

B24 42-7477 gecrasht te Domburg op 05-11-1943

05-11-1943 werd door de USAAF een missie gevlogen naar Munster in Duitsland. Aan deze missie, no 7. werd deelgenomen door ruim dertig vliegtuigen, hoofdzakelijk B24 vliegtuigen van de 392th Bomber Group. Van deze groep waren vliegtuigen van het 576th, 577th, 578 en het 579th squadron hierbij betrokken. Het doel was vanwege het slechte weer niet zichtbaar. Dit werd dan ook gemarkeerd door de vliegtuigen die speciaal uitgerust waren voor het merken van niet zichtbare doelen. De resultaten van het bombardement konden door de bemanningen dan ook niet waargenomen worden. De totale vluchtduur bedroeg ongeveer 6:30 uur. Uiteindelijk keerden drie B24 Liberators niet terug op hun basis in Engeland. Eén van deze B24 vliegtuigen was de B24 met serienummer 42-7477 van het 579th Bomber Squadron van bovengenoemde groep met "nickname" "The Drip". Dit vliegtuig was bezig met zijn tweede missie. Het vliegtuig werd zowel beschadigd door luchtafweer(Flak) alsmede door aanvallen van gevechtsvliegtuigen. Na de "bombrun" was het duidelijk dat het vliegtuig zwaar beschadigd was en verloor het snel hoogte. Boven Zeeland werd opdracht gegeven om te springen en verlieten zeven bemanningsleden het inmiddels brandende vliegtuig. Waarschijnlijk hebben niet allen het vliegtuig (mogelijk vanwege verwondingen) het vliegtuig kunnen verlaten. Uiteindelijk kwamen er 6 van de 10 bemanningsleden om het leven. Het vliegtuig crashte in de Noordzee ter hoogte van Domburg. Het vliegtuig werd in 2007 gevonden.

De bemanning bestond uit:

-Pilot 1/Lt Wallace W. D'Aoust KIA

-Copilot 2/Lt James W. Marshall KIA

-Navigator 2/Lt George T. Winzenburg KIA

-Bombardier 2/Lt Mart T. Etheridge KIA

KIA= Killed in Action

-Radio operator T/S Russell E. Dahlen KIA

MIA= Missing in Action

-Engineer T/S Thomas Anderson POW

POW= Prisoner of War

-AE S/S Christ D. O'Neill KIA

-Nose gunner S/S John F. Jereb POW

-Waistgunner S/S Ralph H. Sutton POW

-Tailgunner Sgt Alex D. Blanc POW

Marshall, Winzenburg en O'Neill liggen begraven op de Amerikaanse militaire begraafplaats in de Belgische Ardennen. De namen van D'Aoust en Etheridge staan op de "Wall of the Missing" te Margraten Nederland.



B24 42-7477

In 2023 is er een onderzoek uitgevoerd door het Amerikaanse DPAA, Defense POW/MIA Accounting Agency. Deze organisatie is nog steeds zoekende naar Amerikaanse vermisten om deze terug te brengen naar hun geboorteland. Tijdens dit onderzoek is er, naast diverse losse delen van het vliegtuig, een passer gevonden van de navigator George T. Winzenburg. Dit persoonlijke item is in 2024 aan Wings to Victory overhandigd.

